

事 務 連 絡

平成 30 年 10 月 4 日

各 正 会 員

事 務 局 長 様

公益社団法人全国産業資源循環連合会

専務理事 森 谷 賢

「大型車車輪脱落事故防止における啓発活動」へのご協力のお願い

当連合会の事業の運営につきましては、日頃から格別のご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、標記の件につきまして、国土交通省自動車局整備課より別紙の通り協力依頼がございました。

お手数でございますが、同封のポスターをご活用いただき、傘下会員企業にご周知くださいますようお願い申し上げます。

平成 30 年 10 月 1 日

公益社団法人 全国産業資源循環連合会 御中

国土交通省自動車局整備課

大型車車輪脱落事故防止における啓発活動への協力依頼について

平素は、国土交通行政へのご理解、ご協力を賜りまして、ありがとうございます。

交通事故の発生状況等は依然として厳しいものがあり、中でも、大型自動車については、依然として車輪脱落事故が多発しております。

このため、国土交通省では、自動車関係団体と協力して 2006 年より「大型車車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施し、車輪脱落事故防止に努めております。

大型車の車輪脱落事故は、特に冬用タイヤへのはきかえ時期に発生することが多いことから、毎年冬期期間中での啓発活動を強化しております。つきましては、本取組の趣旨にご賛同いただき、ポスター掲載による啓発活動にご協力いただきますよう、よろしく願いいたします。

—問い合わせ先—

国土交通省自動車局整備課 児島、伊堂寺

電 話：03-5253-8599

FAX：03-5253-1639



大型車の車輪脱落は許さない。

大型車に関わる私たちプロの使命です。



重大事故を未然に防ごう!

タイヤ・ホイールは、しっかり点検、正しく整備。

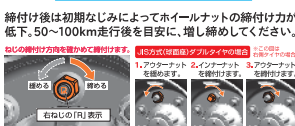


1 規定のトルクで 確実な締付けを



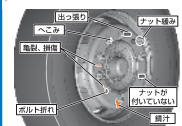
締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。「規定の締付けトルク」で確実に締付けます。
※ホイールナットの締付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締付け作業時(終了後)、「規定の締付けトルク」で確実に締付けたいことを必ず表示、確認します。

2 50~100km走行後は しっかり増し締めを



締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。
※この締付け方を確かめて締付けます。
1. 50~100km走行後 2. 100km走行後 3. 200km走行後
1. 50~100km走行後 2. 100km走行後 3. 200km走行後
1. 50~100km走行後 2. 100km走行後 3. 200km走行後

3 一日一回の 日常点検を



運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。
とくに、気が付きにくい左後輪は、重点的に点検!

4 ホイールに適合した ボルト、ナットを



スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要。必ずご確認ください。
※JIS方式では、アルミホイール(スチール用)のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履き替え! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履き替えません!

車輪脱落を防ぐ4つのポイント

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
<http://www.jama.or.jp/user/>

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会

